

УДК 629.7.017.1

*Эркинов Фазлиддин Фахриддин угли*

*магистрант*

*ТашГТУ*

*Узбекистан, Ташкент*

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНОГО  
СУДНА А-320, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В УЗБЕКСКИХ  
АВИАЛИНИЯХ**

*Аннотация.* В работе рассмотрены характеристики и поломки вытекающие при эксплуатации современного ВС А-320. Приведены мнения мировых в частности, европейских, турецких и российских экспертов по ремонту и эксплуатации гражданских ВС. А так же рассмотрены возможности предприятия в территории Узбекистана по ремонту и эксплуатации данного ВС.

*Ключевые слова:* Узкофюзеляжные самолеты, эксплуатационные расходы, надежность, техническое обслуживание, техническое обслуживания и ремонт

*Erkinov Fazliddin Fakhriddin o`g`li*

*Tashkent State Technical University*

*Uzbekistan, Tashkent*

**MAINTENANCE AND REPAIR OF A-320 AIRCRAFT OPERATED IN  
UZBEKISTAN AIRWAYS**

*Annotation.* The paper discusses the characteristics and breakdowns produced during the operation of the modern A-320 aircraft. Opinions of the world in particular, European, Turkish and Russian experts on the repair and

*operation of civilian aircraft are given. And also the possibilities of the enterprise in the territory of Uzbekistan for the repair and operation of this aircraft were considered.*

**Keywords:** *narrow-body aircraft, operating costs, reliability, maintenance, maintenance and repair*

Airbus поставил свыше пяти тысяч самолетов своим клиентам в течение более 30 лет с тех пор, как семейство A320 начало производство в 1988 году. Сегодня почти такое же количество (4979) самолетов этой серии используются по всему миру. Узкофюзеляжные самолеты европейской авиационной компании стали очень популярными на рынке, и спрос на них продолжает расти, особенно после начала проекта по ремоторизации A320neo.

Самые популярные самолеты A320 используются бюджетными авиакомпаниями, которые ценят эти самолеты за низкие эксплуатационные расходы, достигнутые из-за высокой надежности самолета в эксплуатации. Руководство Airbus рассматривает самолет A320 как наименее дорогой самолет среди узкофюзеляжных ВС на рынке. И эти заявления не кажутся необоснованными, так как ведущие операторы по обслуживанию и ремонту самолетов, специализирующиеся на обслуживании самолетов семейства A320, согласны с этим. Во многом почти все считают, что с надежностью этих самолетов практически нет проблем, и SR Technics в целом отмечает, что этот тип самолетов устанавливает отраслевые стандарты надежности, потому что это самые надежные машины в коротком сегменте - самолеты.

Эксперты также сходятся во мнении, что в обслуживании самолета A320 нет существенных трудностей, и Turkish Technic подчеркивает, что процесс обслуживания самолета A320 намного проще, чем для других самолетов, так как, требуемые компоненты высоконадёжные. Организация

производственных линий по техническому обслуживанию и ремонту. Эти лайнеры проще и практичнее.

Увеличение спроса на услуги по ТО лайнеров A320 отмечают и в компании Turkish Technic, которая тратит около 65% своих ресурсов на ТО и модернизацию узкофюзеляжных самолетов Airbus. В Европе число эксплуатантов самолетов A320 постоянно увеличивается, также, как и сам парк ВС, и соответственно, также растут объемы работ по техническому обслуживанию. В 2015 году турецкая компания провела ряд модернизаций на своей базе, чтобы увеличить имеющиеся производственные мощности, в частности, появились новые ангары, позволяющие обслуживать в общей сложности 12 узкофюзеляжных и три широкофюзеляжных самолета.

Определенные работы по открытию новых станций технического обслуживания самолетов семейства A320 проводятся в Южной Америке, где также отмечается увеличение парка ВС данного типа. Так, например, фирма Varfield, являющаяся подразделением компании Sabena Technics, открыла новую внешнюю линейную станцию технического обслуживания в Боготе (Колумбия). Первоначально, новая станция будет специализироваться на обслуживании бортовой авионики, после чего перейдет на обслуживание других компонентов

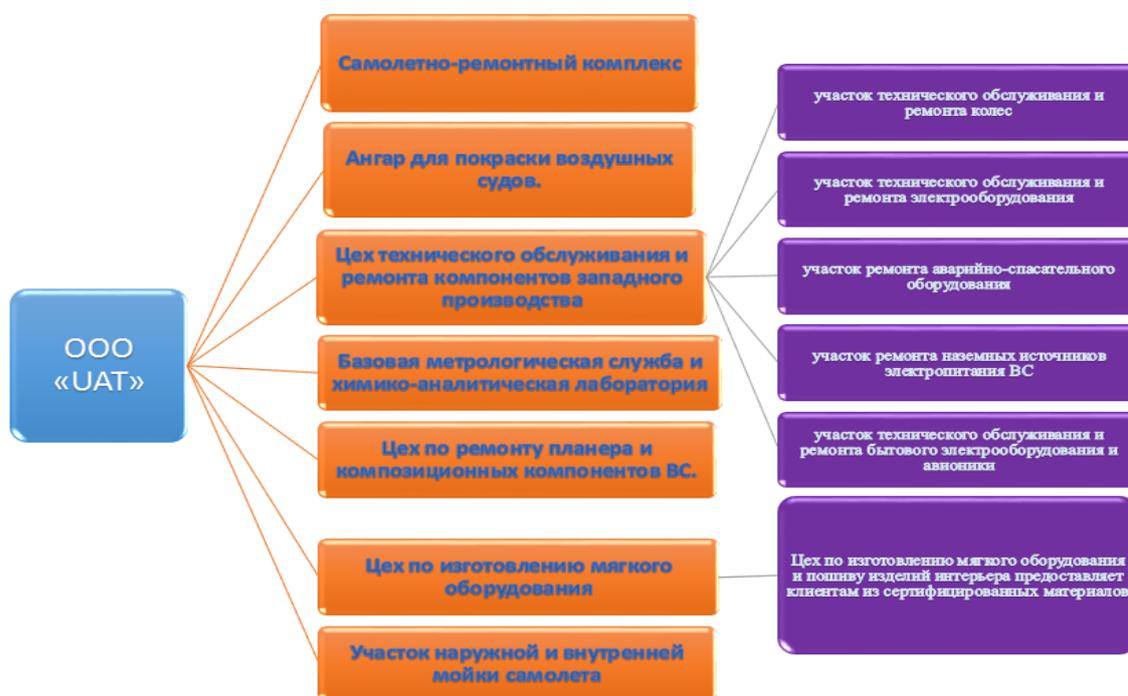
Проблемы, которые могут возникнуть при обслуживании самолета A320, соответствуют типичным проблемам, которые характерны для работающего коммерческого самолета. Например, один из операторов ТОиР обнаружил, что необходимо заменить пять ребер, появились трещины в стержнях руля, элеронах и руле, сломался механизм управления передним шасси и иногда возникали неисправности в двигателях IAE V2500. Эксплуатация и ремонт самолетов вышеуказанного типа легко осуществимы на территории Республики Узбекистан.

ООО «Uzbekistan airways Technics» является структурным подразделением АО «Узбекские авиалинии» с более чем 90-летним

опытом технического обслуживания и ремонта самолетов, двигателей и компонентов. Современный комплекс UAT осуществляет техническое обслуживание и ремонт самолетов, таких как Boeing 757/767/787, Airbus 300/310/318/319/320/321 и их комплектующих. Производственные площади ООО «UAT» показаны на рис. 1.

Выгодное географическое положение авиакомпании рядом с районом «Ташкентского международного аэропорта» имени Ислама Каримова позволяет принимать, хранить, обслуживать и ремонтировать самолеты всех классов.

После того, как специалисты ООО «UAT» получили новое авиационное оборудование в виде самолетов Airbus 320 в ноябре 2010 года, они провели первое техническое обслуживание объема А-Check для этого типа самолета, а в 2011 году они проверили обслуживание на уровне С.



**рис. 1. Производственные площади ООО «UAT»**

Ангары самолетно-ремонтного комплекса, площадь которого составляет 17'280 кв. метров, позволяют разместить одновременно три

широкофюзеляжных самолета, на которых выполняются все виды задач базового технического обслуживания самолетов Boeing 757/767 и Airbus 300/310/318/319/320/321, в соответствии с MRB и MPD.

Ангары оснащены полным комплектом наземного оборудования - контрольно-поверочной аппаратурой для проверки систем самолета, подъемниками и лифтами производства компаний «Hydro», «JLG» и «Haulotte», обеспечивающими свободный доступ к любой точке ВС.

### **Библиографический список:**

1. Тихонова А. А. Модели, методы и средства совершенствования организации системы кадрового обеспечения технического обслуживания воздушных судов : дис. – защищена 26.12. 2013, 2013.

2. Борисенко Д. В. Оптимизация издержек на техническое обслуживание и ремонт магистральных воздушных судов иностранного производства : дис. – М. : автореф. дис.... к. т. н.: спец. 08.00. 05 „Экономика и управление народным хозяйством”/ДВ Борисенко, 2007.

3. Коптев А. Н. П 341 ППисаренко ВН ?Техническое обслуживание воздушных судов как система поддержания летной годности гражданской авиационной.

4. Файнбург И. А. Управление процессами поддержания летной годности воздушных судов в центрах технического обслуживания и ремонта авиационной техники //Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2006. – №. 100.

5. Uzbekistan Airways Структурные предприятия ООО "Uzbekistan airways Technics" <https://corp.uzairways.com/ru/ooo-uzbekistan-airways-technics>

6. Цыбин В. В., Шукуров А. Г., Эшмурадов Д. Э. Современные методы диагностики бортового радиоэлектронного оборудования

//Материалы республиканской научно-технической конференции"  
Проблемы развития аэрокосмической отрасли Республики Узбекистан»  
Ташкент, Узбекистан. – 2007. – С. 131-134.